



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า
เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๖

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี นั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงประกาศการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่าให้ทราบโดยทั่วกัน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕

(นายวิเชียร หนูวาส)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า

- เอกสารแนบท้ายประกาศ เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) -
 บัญชีแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
 ครั้งที่ ๖

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
 องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการบ้านเมือง รองรับการเปลี่ยนแปลง และการพัฒนาเมืองสู่อนาคต

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์

๑.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘	<u>รายการเดิม</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองบาง-ควนดินดำ หมู่ที่ ๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ๔๘ ลำดับที่ ๒๘	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๒๘	<u>รายการแก้ไข</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองบาง-ควนดินดำ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๐	<u>รายการเดิม</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายห้วย - วังเลนตก (ส่วนต่อ) หมู่ที่ ๖ ปรางกูวในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ๕๐ ลำดับที่ ๔๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๔๐	<u>รายการแก้ไข</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายห้วย - วังเลนตก (ส่วนต่อ) หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๔	<u>รายการเดิม</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโหล๊ะท่อม - ความเนียง หมู่ที่ ๗ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ๕๑ ลำดับที่ ๔๔	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
	<u>รายการแก้ไข</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโหล๊ะท่อม - ความเนียง หมู่ที่ ๗						-	๖,๕๐๐,๐๐๐			

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๐	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้าน - ไสขาม ความนิยม หมู่ที่ ๑๔ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ๕๓ ลำดับที่ ๖๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง
	รายการแก้ไข โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้าน - ไสขาม ความนิยม หมู่ที่ ๑๐										
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายในบ้าน - ไสขาม ความนิยม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทาง สัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๗	<u>รายการเดิม</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองบ่อ - หน้าป่า หมู่ที่ ๑๒ ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) หน้าที่ ๕๗ ลำดับที่ ๗๗	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร	ประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
	<u>รายการแก้ไข</u> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองบ่อ - หน้าป่า หมู่ที่ ๑๒					-		๖,๕๐๐,๐๐๐			

ลงชื่อ



ผู้เห็นชอบ

(นายวิเชียร หนูวาส)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า