



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า มีความประสงค์จะจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตอนหน้าเป็นแก๊ง ตอนหลังบรรทุกแบบยกเท้าย ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ราคาขบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.kohtaalocal.go.th หรือเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๔๖๐๐๑๐๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า ผ่านทางอีเมล office@kohtaalocal.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่าจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.kohtaalocal.go.th หรือเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสุพจน์ ดำแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศการบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า

เรื่อง การจัดซื้อรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะที่ต้องการ

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบบนหลังคาเก๋ง ๑ ดวง มีระบบ สัญญาณไฟต่างๆ ตามกรรมการขนส่งขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวรถและอุปกรณ์ทุก ชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รถยนต์บรรทุก

- △ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- △ พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) แบบลูกปืนหมุนวน มีไฮดรอลิค (พวงมาลัยพาวเวอร์)
- △ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- △ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- △ มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- △ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับที่ ๓ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- △ คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค
- △ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- △ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- △ ระบบห้ามล้อเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- △ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและความจุ ตามมาตรฐาน
- △ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- △ มีไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจาก ตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุกโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอ ราคา

ชุดกระบะบรรทุก

- △ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

- △ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- △ แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- △ กระบะบรรจุทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน
- △ กระบะเหล็กบรรจุทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการ และบริการหลังการขาย โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง และหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้แทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระบบการยกเท้าย

- △ ทำการยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบพี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- △ ชุดไฮดรอลิคดัม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.-๙๗๕-๒๕๓๘
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิค มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

เครนไฮดรอลิค

- △ แขนบูมเป็นแบบพับตามความยาวตัวรถยนต์ สามารถยกกระเช้าได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ ๑๒ เมตร
- △ เป็นเครนไฮดรอลิคแบบพับติดตั้งระหว่างห้องคนขับ
- △ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยืดเข้า-ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคยืดเข้า-ออกไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน
- △ แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- △ เมื่อยืดแขนส่วนที่พับออกแขนสามารถเลื่อนออกด้วยไฮดรอลิค ได้ไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ เมตร
- จากฐานเครนยกสูงไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากฐานเครน
- △ ที่ระยะยกต่างๆ ต้องทำไม่น้อยกว่าดังนี้
 - ๑ ที่ระยะยก ๒.๑ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ กิโลกรัม
 - ๑ ที่ระยะยก ๔.๑๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม
 - ๑ ที่ระยะยก ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๕๐ กิโลกรัม
 - ๑ ที่ระยะยก ๗.๓๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม
- △ มีชุดคันโยกควบคุมแบบอิสระและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- △ เครนไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

- △ ฐานบูมหมุนได้อย่างต่อเนื่องด้วยระบบไฮดรอลิค
- △ ขาค้ำยันทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๒ ขา
- △ ขาค้ำยันสามารถพับเก็บได้เพื่อความปลอดภัยขณะเคลื่อนย้ายรถ อื่นๆ
- △ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก ชุดเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

ระบบความปลอดภัย

- △ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด
- △ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาห้อย (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาห้อยกรณีสายไฮดรอลิคแตก

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- △ น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าช้าง มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๒๕๐ กิโลกรัม
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิคดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ของเครนไฮดรอลิคดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- △ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ Kv 50Hz หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- △ กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กก.
- △ มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- △ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)
- △ ชุดตะขอสำหรับยกของได้ ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

ไฟฉุกเฉิน

- △ สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงกลมสีเหลือง
- △ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED

การพนัสนีและตราหน่วยงาน

- △ การพนัสนีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีโพลียูรีเทน อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)
- △ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ดังนี้ “องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า” บริเวณกระจกด้านหน้า ตราหน่วยงานพร้อมชื่อหน่วยงานบริเวณประตูด้านขวาและด้านซ้าย ซึ่งหน่วยงานพร้อม

เบอร์โทรศัพท์ บริเวณท้ายกระบะด้านขวาและด้านซ้าย ขนาดตามที่หน่วยงานราชการกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

△ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
△ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
△ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
△ หนังสือคู่มือและหนังสือรับประกันรถยนต์	จำนวน ๑ ชุด
△ เครื่องมือซ่อม(ประแจรวม ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว)	จำนวน ๑ ชุด
△ คีมล๊อค คีมตัด ไขควงแบน ไขควงแฉก ค้อน	อย่างละ ๑ อัน
△ กล่องบรรจุเครื่องมือ	จำนวน ๑ กล่อง
△ ถังมือหนั่งกันไฟฟ้า	จำนวน ๒ คู่
△ หมวกนิรภัย	จำนวน ๒ ใบ
△ รองเท้า	จำนวน ๒ คู่
△ เข็มขัดนิรภัย สำหรับปืนที่สูง	จำนวน ๒ เส้น

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- △ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ แค็ตตาล็อก ของรถยนต์บรรทุก, เครนไฮดรอลิค,ไฮดรอลิคยกเทท้าย, สัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- △ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- △ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- △ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา



(นายสุพจน์ ดำแก้ว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะเต่า